

Nieuwsbrief 16

De Waterlandse melkschuit

NOVEMBER 2018

Uitgave van Stichting de Waterlandse Melkschuit www.waterlandsemelkschuit.nl

Winterborrel 2018 op 24 november 5 jaar de melkschuit

Afscheid van bestuurslid Ton Wegman

Op zaterdagmiddag 24 november 2018 om 15:30 is er winterborrel en vieren we het vijfjarig jubileum van de Waterlandse melkschuit in het clubschip van zeilvereniging Het Y in Durgerdam, Durgerdammerdijk t.o. huisnummer 106.



September 2013, de hagelnieuwe melkschuit komt uit de sluis in Nieuwendam om gedoopt te worden.

Nadat de stichting vorig jaar afscheid heeft genomen van de founding father Floor van Dusseldorp, heeft ook de andere; Ton Wegman aangekondigd het bestuur te gaan verlaten. Om te verzekeren dat het achterblijvende bestuur goed voor de melkschuit zal zorgen gaan we dit afscheid vieren, want Ton blijft dan natuurlijk gewoon nog komen naar de schuit.

Iedereen is van harte welkom op 24 november! (meer op pagina 3)



Melkschuit naar de Boerenmarkt in Zunderdorp

Om de Waterlandse melkschuit naar de Boerenmarkt van 9 juni in Zunderdorp te krijgen had heel wat voeten in de aarde. De oude route varen, via de sluis van Nieuwendam en dan door Noord lukt niet door afdammingen met duikers waar we niet langs kunnen. Over de weg dan maar. Met de hulp van de kraan van jachthaven Twellegea in Nieuwendam werd ie op een trailer gezet. En in Zunderdorp weer in het water gehesen door de gebroeders Zandstra en Teun Hoeve. Dat ging vroeger toch handiger. De Boerenmarkt was een geweldig feest. En de melkschuit is ook weer veilig teruggekomen langs dezelfde route.

Meer foto's op de volgende pagina.



Impressies van de Boerenmarkt in Zunderdorp

Links boven: De schuit in de kraan bij jachthaven Twellegea, die gratis meewerkte, zoals als iedereen bij dit erg leuke project.

Boven: Floor en Marianne in (prachtig dracht) bij de stand.

Links: De melkschuit opgetuigd in de sloot in Zunderdorp. Meer dan een eeuw geleden een normaal beeld.



Bij het zeilen met partenhouders op 30 september 2018 stond een nieuwe schipper aan het roer op het ruime Markermeer: Dennis Mansel uit Schellingwoude. De verwarming kwam van bisschopwijn.



Veiling tijdens winterborrel

Om de kas te spekken wil het bestuur op zaterdag 24 november, 15:30 uur in het clubschip van ZV het Y in Durgerdam een veiling houden. Tijdens de gezellige bijeenkomst worden er onder andere gesigeneerde boeken geveild over de Melkschuit, maar ook fotoprints en meer. Heb je nog iets bijzonders voor deze veiling? Het hoeven geen zaken te zijn die een directe relatie met de melkschuit hebben. Meldt het dan aan Dave Bouw: davebouw@noorderdijk.nl Kijk op de site om te zien wat er allemaal wordt geveild; www.waterlandsemelkschuit.n. Inmiddels zijn er al bijzondere zaken aangeboden die begerig maken...



Het afgelopen roeiseizoen

De drie roeiploegen (Waterlandploeg, Vrouwenploeg en Zunderdorppløeg) hebben dit jaar veel geroeid, hier en daar aangevuld met nieuwe roeiers. Hiervoor hebben we een oproep gedaan in 't Zwaantje, het maandblad van Landelijk Noord. Inmiddels is er ook een nieuwe groep, die we de Durgerdammers zullen noemen op zondagochtend gestart! De afgelopen weken hebben we op zaterdagmorgen geroeid. Dave Bouw (onze voorzitter) coördineert het winterroeien. We roeien door tot begin december.



Ruud Webbers, ons nieuwe bestuurslid die het onderhoud gaat coördineren. Ruud roeit al een paar jaar mee met de Waterlandploeg.

Onderhoud en verbetering

Onze melkschuit bestaat nu vijf jaar. Vroeger zouden ze waarschijnlijk gezegd hebben dat ie nu op de helft van z'n levensduur was. Een melkschuit ging vroeger zo'n 10 jaar mee, maar wel bij intensief dagelijks gebruik. Wij gebruiken 'm wat minder intensief, maar gaan toch deze winter wat uitgebreider onderhoud doen. Er moet volgens Ruud Webbers (bestuurslid) onder meer een scheur in een gang gerepareerd worden: een mooie klus waarbij hulp welkom is. Dus als dit je aanspreekt, meld je aan.

Onze melkschuit is zoals bekend een erkende replica van de Waterlandse melkschuit. Om te voldoen aan de regels van de hedendaagse pleziervaart hebben wij ook een hulpmotor. Het liefst zouden wij deze duurzaam willen maken en dus elektrische aangedreven op groene stroom. Technisch lijkt dat mogelijk, maar het grootste obstakel is dat wij in onze huidige ligplaats in Durgerdam geen mogelijkheid zien voor het opladen. We zoeken naar een oplossing. Suggesties zijn welkom.



Model van een melksschuit

De modelbouwer Frans Dekker heeft onze Waterlandse melkschuit met grote precisie nageemaakt op een schaal van 1:25 in het originele materiaal: eikenhout en volgens de oorspronkelijke bouwwijze. Zie het fraaie resultaat op de foto hiernaast. Zelfs de melkvaten zijn op schaal en in de juiste kleur! Frans roeit sinds dit jaar mee met de Waterlandploeg.

Melkschuitenroute

Er is onderzoek gedaan naar de melkschuitenroute van Zunderdorp en Ransdorp door Noord naar het IJ. Deze route is in de afgelopen honderd jaar met de opkomst van het autoverkeer geblokkeerd geraakt. Er zijn initiatieven om deze routes weer toegankelijk te maken. Er wordt daarbij niet alleen aan boten gedacht maar ook aan schaatser. Onze oudvoorzitter Floor van Dusseldorp en Zunderdorper Maarten Hoeve hebben vorig jaar al het voortouw genomen, maar er gaan steeds meer geluiden op dat hier wat mee gedaan moet worden, zoals onlangs Landschap Noord-Holland de melkschuitenroutes naar voren bracht.

De oude melkschuitenroute zoals die tot 120 jaar geleden gevaren werd door de melkschuiten uit Zunderdorp is nog voor een groot deel aanwezig door Noord is nog

aanwezig. Vanaf de sluis van Nieuwendam loopt deze door het Kleine Die, het Grote Die en dan door de Ringsloot (van de Buikslotermeer) naar de Beemsterstraat. Hier is de vaarroute helaas geblokkeerd door een dam met duiker. Deze is nu voor onze melkschuit een onneembare barrière, maar het is mogelijk de duiker te vergroten zodat de melkschuit er wel doorheen past. Als we hier doorheen zijn komen dan is er iets verderop de dam voor de toegang tot sporthal De Weeren en Friendship Sports Centre. Hier is er een peilverschil. Hier zou een moderne overhaal overwogen kunnen worden.



Vroeger was er ook een overhaal, zie de gevelsteen De hael in Waterlant met het jaartal 1652 die in de gevel van Foeliedwardsstraat 15. Volgens deskundigen is Ransdorp op de achtergrond afgebeeld.



Johan Conrad Greive (1847 - 1891) tekende deze melkschuit die wegens gebrek aan wind geroeid wordt. Het is niet helemaal duidelijk of het scheepje hier de palen voor de stad passeert, of bijvoorbeeld bij de haven Nieuwendam aankomt. Greive was een bekende schilder/graficus die veel maritiem werk maakte. De tekening komt uit de collectie van het Rijksmuseum.

De Jacob van Zalinge is mogelijk gemaakt door steun van de onderstaande bedrijven en organisaties

- Campina
- Provincie Noord-Holland
- Stadsdeel Amsterdam-Noord
- Nauticadam
- De NWB-Bank
- WSV Durgerdam
- ZV Het Y

Ook veel particulieren steunen het project. Uw gift is nog steeds nodig en zeer welkom, omdat we nog lang niet al onze plannen hebben kunnen realiseren. Maak uw steun hard met een gift op rekening: NL92 RABO 014 98 13 929 t.n.v. Stichting de Waterlandse Melkschuit Amsterdam.

De stichting heeft de ANBI-status van de belastingdienst gekregen. Donaties zijn daarom geheel aftrekbaar.